

ปาล์มน้ำมัน

ศักยภาพ/จุดเด่น	ปัญหาข้อจำกัด	แนวทางการพัฒนา/แก้ไข
<p>ปาล์มน้ำมันเป็นพืชที่มีศักยภาพในการให้น้ำมันสูงสุด เมื่อเปรียบเทียบกับพืชน้ำมันชนิดอื่น โดยปาล์มน้ำมันจะให้น้ำมัน ประมาณ 772.38 กิโลกรัมต่อไร่</p> <p>ศักยภาพของไทย</p> <p>ด้านการผลิต ประเทศไทยมีพื้นที่ที่เหมาะสมกับการปลูกน้ำมันและสามารถขยายการปลูกได้</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเลที่ตั้งของไทยมีความได้เปรียบด้านโลจิสติกส์ (Logistics) ในการค้ากับอินโดจีน เมื่อเทียบกับมาเลเซียที่ต้องผ่านไทยเพื่อไปสู่ตลาดอินโดจีน</p> <p>ด้านการตลาด ได้เปรียบทางด้านตลาดส่งออกเนื่องจากปลูกโดยไม่ต้องบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ และไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม</p> <p>ด้านเทคโนโลยีการผลิต มีการผสมผสานเทคโนโลยีในการผลิตที่ใช้ประโยชน์จากส่วนเหลือของอุตสาหกรรมได้คุ้มค่า</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้นทุนปัจจัยการผลิตสูงและราคาผลปาล์มสดไม่แน่นอน 2. ขาดการพัฒนาด้านการปรับปรุงคุณภาพผลผลิต ในเรื่องการเก็บเกี่ยวผลผลิต การรับซื้อและการจัดการผลปาล์มน้ำมันของลานเท รวมทั้งการคัดเลือกซื้อผลปาล์มน้ำมันของโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มในบางพื้นที่ 3. ขาดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่สร้างมูลค่าเพิ่ม 4. ลานเทไม่ได้มาตรฐานและขาดหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ 5. เกษตรกรรายย่อยมีต้นทุนสูงกว่ารายใหญ่มาก 6. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันปาล์มดิบเพื่อการบริโภค และเพื่อพลังงานทดแทนมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ลดลงจากเป้าหมายที่กำหนดไว้ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. รักษาระดับราคาผลผลิตให้ยุติธรรมตามกระบวนการหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป 2. กำหนดแนวทางการบริหารการนำเข้าน้ำมันปาล์มนอกโควตาให้ชัดเจน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน 3. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรตัดผลปาล์มสุก เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพและเปอร์เซ็นต์น้ำมันสูงอย่างต่อเนื่อง 4. ส่งเสริมพัฒนาลานเทให้ได้มาตรฐานโดยหาหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าไปควบคุมดูแล 5. มาตรการนำเข้าตามมติ ครม. อาจส่งผลกระทบต่อราคาผลปาล์มน้ำมันภายในประเทศจึงให้สำนักงานชั่งตวงวัด กระทรวงพาณิชย์ดูแลรับผิดชอบเรื่องลานเทและควรมีการขึ้นทะเบียนลานเท 6. ควบคุมการนำเข้าเพื่อส่งออกอย่างเคร่งครัด 7. ควบคุมแปลงเพาะกล้าให้ได้มาตรฐานพร้อมมีการขึ้นทะเบียนและรับรองมาตรฐานโดยหน่วยงาน ภาครัฐ 8. ให้กระทรวงพลังงาน โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซื้อน้ำมันปาล์มดิบ เพื่อนำไปใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าบางปะกง 9. มาตรการเพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์โดยให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 เป็นน้ำมันดีเซลพื้นฐาน และสนับสนุนให้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 และดีเซลหมุนเร็ว B7 เป็นทางเลือก